



TRAVAUX D'ÉTÉ 2018



**Fermetures
estivales
des RER A et C :
suivez le guide !**

MARS 2018

ratp.fr/travaux-ete-rera





1977

82 millions de voyageurs par an

2017

308 millions de voyageurs par an

108 km
de ligne

dont **76** km
sur le domaine RATP

et **26** km sous tunnel



DES TRAVAUX DE MODERNISATION INDISPENSABLES

50 000

voyageurs / heure
sur le tronçon central
aux heures de pointe
(le matin au départ
de Châtelet - Les Halles
vers l'ouest)

2 min 20

d'intervalle en heures
de pointe et 4 minutes
en heures creuses
sur le tronçon central

Pour faire face à l'augmentation constante de trafic...

Avec 1,2 million de voyageurs par jour et une hausse de trafic de 20 % en 10 ans, le RER A est l'une des lignes les plus fréquentées au monde et la plus fréquentée d'Europe. Une fréquentation encore appelée à croître dans les années à venir.



19

Tours Eiffel :
c'est l'équivalent du poids
que supportent,
chaque jour, les voies
du RER A
(soit 190 000 tonnes)

... et continuer à assurer la sécurité des voyageurs et la fiabilité des infrastructures

Depuis 2017, plus de 180 trains à double niveau (MI09 et MI2N) circulent chaque jour sur les voies du RER A, qui doivent être renouvelées pour continuer à assurer la sécurité des voyageurs et une fiabilité optimale des infrastructures. Cette nouvelle offre de transport permet d'accueillir 30 % de voyageurs supplémentaires.

46
gares

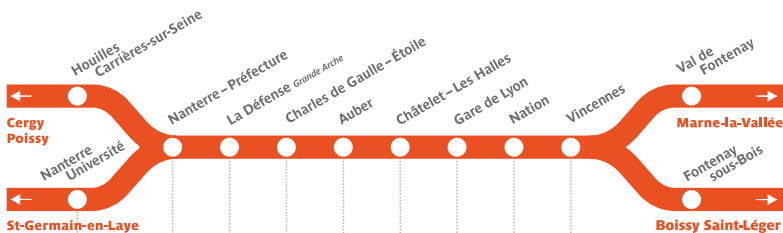
dont **5**
dans Paris



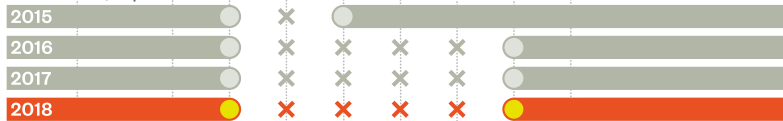
Cet été, la RATP engagera la quatrième étape de son programme de renouvellement des voies et du ballast du RER A, ce qui nécessitera d'interrompre le trafic pendant quatre semaines, **du samedi 28 juillet au dimanche 26 août inclus, entre les gares de La Défense et Nation.**

Les gares de La Défense et Nation deviendront des terminus provisoires (les gares resteront ouvertes et les connexions seront assurées), tandis que les quais du RER A seront entièrement fermés à Charles de Gaulle, Étoile, Auber, Châtelet – Les Halles et Gare de Lyon.

Des travaux séquencés sur 7 ans en deux phases pour limiter au maximum les désagréments auprès des voyageurs



Fermeture 24h/24 pendant 4 semaines



Fermeture en nuits longues et week-ends



PHASE 1

De 2015 à 2018, interruption totale de trafic (24 h / 24, 7j/7) chaque été pendant 4 semaines sur le tronçon central.

PHASE 2

De 2019 à 2021, les travaux toucheront des sections au-delà de Paris et se dérouleront en nuits longues et en week-ends, sur 7 à 9 semaines chaque été. Le service (bus, métro, tram et Transilien) restera ainsi maintenu en journée, permettant d'assurer les liaisons entre Paris et la banlieue.

En 2018, les travaux se dérouleront entre Charles de Gaulle – Étoile et Gare de Lyon. Mais l'interruption de trafic doit être élargie entre La Défense et Nation pour permettre le retournement des trains.

Depuis 2015, 12,5 km de voies ont déjà été renouvelés et 8 aiguillages remplacés. D'ici 2021, ce sont au total 24 km de voies qui doivent être renouvelés et 27 aiguillages remplacés entre Nanterre – Préfecture et Vincennes.

LES FERMETURES D'ÉTÉ 2018

(RER) (A) Du 14 juillet au 2 septembre inclus, fermeture des lignes entre Cergy - Saint Christophe et Cergy - Le Haut
Aménagement d'une 4^e voie à Cergy-Le Haut

(RER) (A) Le week-end du 30 juin - 1^{er} juillet, fermeture de la ligne A entre Nanterre - Préfecture et Poissy • Cergy - Le Haut
Renouvellement des voies à Nanterre-Université

(RER) (A) Du 28 juillet au 26 août inclus, fermeture de la ligne entre La Défense et Nation
Renouvellement des voies et du ballast

(RER) (A) Du 28 juillet au 26 août inclus, fermeture de la ligne entre Maisons-Laffitte et Poissy
Circulation interrompue due aux travaux de renouvellement des voies entre La Défense et Nation

(RER) (C) Du 15 juillet au 25 août inclus, fermeture de la ligne entre Paris Austerlitz et Javel / Avenue Henri Martin
Rénovation des tunnels, des voies et du ballast

Gares non desservies



Fermures totales



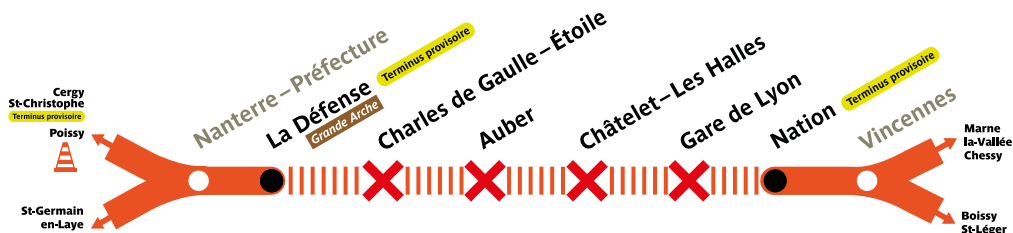
Fermeture le week-end



Certaines dates de fermeture étant susceptibles d'être modifiées, pensez à vérifier la circulation de vos trains avant de vous déplacer sur transilien.com et ratp.fr

LE RER A EN TRAVAUX

DU 28 JUILLET AU 26 AOÛT INCLUS



⚠ Le trafic sera également interrompu entre Maisons-Laffitte et Poissy **du 28 juillet au 26 août inclus**. La ligne L au départ de Paris Saint-Lazare circulera exceptionnellement jusqu'à la gare de Poissy durant les travaux.

Un défi logistique

Réalisé en tunnel au cœur de Paris, ce chantier est particulièrement complexe en termes de logistique. En effet, pendant 4 semaines, il s'agit de déposer l'intégralité des rails et du ballast usagés ainsi que les traverses en bois afin de les remplacer par des rails et ballast neufs et des traverses en béton.

Cet été, jusqu'à 400 personnes seront mobilisées sur le chantier 7j/7, 24h/24 pour mener à bien ces travaux afin de rouvrir la ligne comme prévu lundi 27 août.

Un accompagnement renforcé

Afin de vous accompagner au mieux pendant la fermeture du RER A cet été, la RATP, SNCF et Île-de-France Mobilités proposeront une offre de transport renforcée :

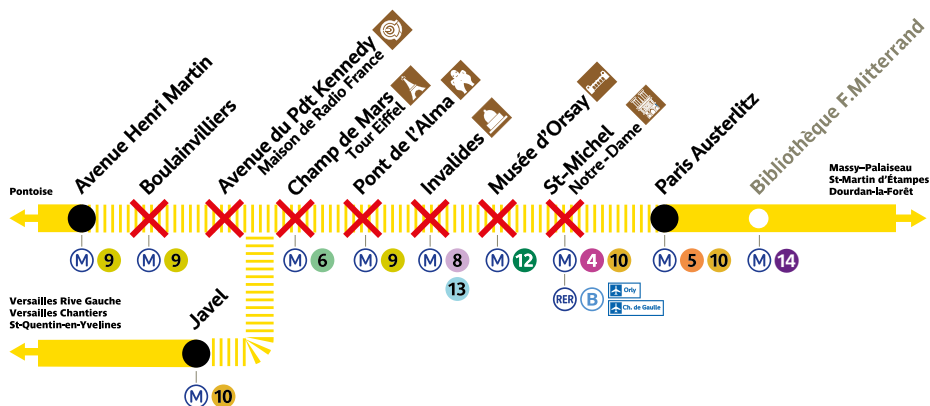
- sur la ligne L du Transilien (branche Poissy) ;
- sur les lignes de métro 1, 2, 3, 6, 9, 13 et 14 ;
- sur les lignes de tramway T2 et T3a ;
- sur les lignes de bus 73, 114, 118 et 275.

Du lundi au vendredi, un service de navette bus sera mis en place entre Charles de Gaulle Étoile et La Défense.



LE RER C EN TRAVAUX

DU 15 JUILLET AU 25 AOÛT INCLUS



Des travaux de maintenance

Dans le cadre de l'entretien de la ligne du RER C, les travaux d'été sont entrepris pour renouveler les voies et préparer la mise en accessibilité et l'amélioration des installations des gares.

Cet été, la ligne sera fermée du 15 juillet au 25 août inclus, entre Paris Austerlitz et Javel, Paris Austerlitz et Avenue Henri Martin.

Attention : la gare de Pont de l'Alma restera fermée jusqu'au 2 janvier 2019.

Un accompagnement voyageurs adapté

Pendant ces travaux d'été, la RATP et SNCF accompagnent les voyageurs avec :

- le renforcement de la ligne 10 du métro ;
- le renforcement du bus 63 ;
- la mise en place d'une navette spéciale entre Invalides et Javel.



TOUS MOBILISÉS POUR VOUS ACCOMPAGNER CET ÉTÉ

Comme chaque été, toutes les équipes RATP et SNCF seront mobilisées pour vous guider et vous accompagner pendant les fermetures des lignes A et C du RER. D'ici là, un certain nombre d'outils pédagogiques et d'information sont à votre disposition pour vous aider à mieux vous préparer.

Espace web dédié et blog du RER A

Rendez-vous dès maintenant sur l'espace web dédié ratp.fr/travaux-ete-rera afin de vous tenir informés des travaux d'été du RER A. L'offre de transport renforcée vous sera proposée prochainement. La RATP vous communiquera à partir du mois de mai les solutions d'accompagnement mises en place avec ses partenaires. Rendez-vous également sur le blog du RER A rera-leblog.fr pour suivre l'actualité de la ligne A.

Le simulateur d'itinéraires

Vous pourrez organiser votre itinéraire de substitution dès le mois de mai prochain avec le simulateur d'itinéraires qui sera mis en ligne sur l'espace web dédié. Cette version du simulateur vous permettra d'anticiper vos déplacements et de choisir le meilleur trajet alternatif possible en fonction de vos contraintes d'emploi du temps. Il comprendra également une recherche dédiée aux trajets accessibles uniquement.

Suivez l'actualité des lignes Transilien

Pour suivre l'actualité de chaque ligne jour après jour, avant, pendant et après les travaux, rendez-vous sur :

rera-leblog.fr, malignec.transilien.com,
malignej.transilien.com et malignel.transilien.com

Renseignez-vous auprès des agents RATP et SNCF

- Dans les gares et stations, des agents sont présents pour vous renseigner et vous accompagner.
- Par téléphone, nos téléconseillers sont à votre écoute **de 7 h à 21 h du lundi au vendredi et de 9 h à 17 h les samedis, dimanches et jours fériés.**

Composez le **34 24** (service gratuit + prix appel).



ratp.fr/travaux-ete-rera



Simulateur d'itinéraires



Nos agents à votre service

